

Feld 1 Renn- und Sportwagen			
36	Jaguar E, 1938 3800 ccm, 246 PS	Andreas Demuth 5400 Baden	Mehrmalige Teilnahme am Winter Raid und diversen internationalen Oldtimerrennen
37	Ferrari 340 America, 1950 4100 ccm, 220 PS	Louis Frey 5630 Muri	Originalfahrzeug Chassis Nr. 114, von total 5 gebauten Fahrzeugen existieren nur noch 2 Autos
38	Healey Silverstone E99, 1950 1998 ccm	Bruno Hürlimann 5620 Bremgarten	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
39	Jaguar D Type, 1964 3781 ccm, 300 PS	Jakob Richi 8104 Weiningen	Spezielles Heck, Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
40	Austin Healey 100 S, 1955 2700 ccm, 148 PS	Marco Trevisan 8103 Unterengstringen	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen und Healey-Freak
41	Alfa Romeo 6 C SS Corsa, 1939 2500 ccm, 125 PS	Alexander Vonow 8142 Uitikon	Seit 2010 im Besitz des Fahrers, 1. Inverkehrsetzung 1949 in England
Feld 2 Motorräder Vorkrieg			
9	Indian Sport Scout, 1938 750 ccm, 24 PS	Stefan Ackermann 8962 Bergdietikon	Die Indian wird an der FHRM CH-Meisterschaft und anderen Rennen eingesetzt
10	Motosacoche 414, 1930 500 ccm, 24 PS	Marco Blumer 8755 Ennenda	CH-Rennmotorrad, Einsatz an der CH-Bergmeisterschaft ab 2009, Einsatz auf der Isle of Man
11	Motosacoche D50, 1930 500 ccm, 36 PS	Bruno Egloff 9652 Neu St. Johann	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
12	Condor D50, 1930 500 ccm, 35 PS	Peter Egloff 9652 Neu St. Johann	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
13	Harley Davidson Board Track Racer, 1929 750 ccm, 20 PS	Remy Fehr 8308 Illnau	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
14	Moto Guzzi Condor, 1939 498 ccm, 30 PS	Jo Kaufmann 5453 Remetschwil	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
15	Norton Inter, 1936 490 ccm, 30 PS	Otto Ziegler 9493 Mauren	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
16	Harley Davidson WR, 1942 750 ccm, 40 PS	Roger Weber 8854 Galgenen	705 Exemplare wurden produziert und in den USA für Flat-Tracks eingesetzt
Feld 3 Renn- und Sportwagen			
42	Chevrolet Corvette, 1959 4200 ccm, 300 PS	Daniel Neufeld 8802 Kilchberg	Original Rennfahrzeug aus den USA
43	Buick CB Racer, 1939 4200 ccm, 300 PS	Franz Schumacher 6048 Horw	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
44	Riley Two Seater Sport, 1934 1726 ccm, 120 PS	Rudolf Siegrist 5600 Lenzburg	Das Fahrzeug wurde 5 Jahre lang restauriert und ab 2013 an Rennen eingesetzt
45	Lotus 23 Prototyp, 1963 1600 ccm, 200 PS	Marcel Hayoz 8484 Weisslingen	Auto im Originalzustand und wurde von div. Rennfahrern wie K. Foitek, X. Perrot, H. Zweifel gefahren
46	Lucchini LM 89, 1989 3000 ccm, 300 PS	Alfred Moser 8918 Unterlunkhofen	Ex-Auto von F1 Fahrer Arturo Mercario
Feld 4 Motorräder Nachkrieg			
1	Egli Vincent Racer, 1967 500 ccm, 55 PS	Alexander Frei 5618 Bettwil	Motorrad mit Zentralrohrrahmen mit Öltank im Rahmen, Teilnahme TT auf der Isle of Man
2	Linto, 1969 500 ccm, 55 PS	Hansjörg Bühler 8624 Grüt	Teilnehmer von diversen internationalen Oldtimerrennen
3	Aermacchi a la d'Oro, 1967 350 ccm, 36 PS	Walter Kleiner 8108 Regensdorf	Rennsätze im In- und Ausland
4	Honda Drixton, 1968 500 ccm, 60 PS	Werner Lehner 5467 Fisibach	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
5	Matchless G50, 1962 500 ccm, 50 PS	Christian Mangold 8304 Wallisellen	Mehrmaliger Teilnehmer der TT Isle of Man
6	Kreidler 50 GP, 1973 50 ccm, 18 PS	Dominik Muheim 8925 Ebertswil	Original GP Rennrad, eingesetzt von Vize Cupmeister G. Singer im Jahre 1977
7	BSA B50 T, 1971 500 ccm, 38 PS	Fredy Notter 5620 Zufikon	Teilnehmer von diversen internationalen Oldtimerrennen
8	Paton GP 500, 1969 496 ccm, 80 PS	Kurt Weber 6300 Zug	Diverse internationale Einsätze an Berg- und Rundstreckenrennen
Feld 5 Renn- und Sportwagen			
50	BMW 328 Roadster, 1939 1971 ccm, 120 PS	Christoph Burckhardt 6405 Immensee	Einsatz an franz. Bergmeisterschaft, Sieger FIA Hillclimb
51	Invicta, 1932 4500 ccm, 202 PS	Christoph Karle DE-78351 Bodmann	Mitgl. im Parlamentskreis "Automobiles Kulturgut" des deutschen Bundestages, Veranstalter div. Events
52	MG A Wagner SP1, 1959 1900 ccm, 140 PS	Sepp Wagner 7310 Bad Ragaz	Fahrzeug mit Alu-Carosserie auf abgebranntes MG A Twin Cam Chassis aufgebaut zw. 1998 und 2001
53	MG Q, 1932 980 ccm, 100 PS	Dani Sonderegger 8306 Brüttsellen	Das Fahrzeug wurde 2015-2015 in GB restauriert und neu aufgebaut
54	MG A Race Car, 1956 1800 ccm, 95 PS	Iris Kramer 8703 Erlenbach	Der Race Car LeMans Style wurde aus den USA importiert
55	Bugatti T 35 B, 1929 2300 ccm, 130 PS	Peter Hürlimann 9306 Frenkendorf	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen

Feld 6		Gespanne/Three Wheeler	
17	Morgan Three Wheeler, 1930 1280 ccm, 95 PS	Kurt Kaufmann 5432 Neuenhof	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
18	MRE Ducati Kneeler, 1972 973 ccm, 95 PS	Guido Reichmuth 6440 Brunnen	Das Team Guido und Zita Reichmuth bestreiten seit 10 Jahren erfolgreich Strassenrennen
19	LCR Suzuki Side-Car, 2000 1000 ccm, 200 PS	Peter Schröder 5301 Siggenthal-Station	2002: 9. Platz an WM, 2004 Schweizermeister, 2006-2010 immer Top 5 der IDM
20	Yamaha Colonia, 1968 350 ccm, 65 PS	Kurt Schüttel 5726 Unterkulm	2 x Meister an der FHRM, Freunde historischer Rennmaschinen
21	Norton Inter, 1939 500 ccm, 28 PS	René Trottmann 8962 Bergdietikon	Renneinsätze im In- und Ausland
22	Rob North IMP Kneeler, 1969 1040 ccm, 110 PS	Mike Zimmerli 4852 Rothrist	Renneinsätze im In- und Ausland
23	FMR Tg 500 Liz. Messerschmitt, 1959 500 ccm, 17 PS	Bernhard Täschler 5614 Sarmenstorf	Von 1958-1959 wurden 250 Exemplare gebaut, einziges Fahrzeug in der Schweiz
Feld 7		Rennwagen Monoposto	
30	Maserati 8 CM, 1933 3000 ccm, 270 PS	Kurt Hasler 8580 Amriswil	Bis 1935 in CH-Rennstall (Ecurie Braillard). Im September 2012 erschien ein Buch über dieses Auto
31	Maserati 250F, 1956 2500 ccm, 250 PS	Georg Kaufmann 5443 Niederrohrdorf	Fangio wurde 1957 Weltmeister mit gleichem Wagentyp
32	Talbot Lago T 26C, 1953 4500 ccm, 240 PS	Thomas Rutishauser 8716 Uerikon	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
33	MG K1, 1934 1275 ccm, 120 PS	Urs Schweinfurth 8115 Hüttikon	Das Fahrzeug ist seit ca 1985 in der CH und wird an internationalen Rennen eingesetzt.
34	Dallara F394 Opel Spiess, 1994 1998 ccm, 210 PS	Philipp Egli 5022 Rombach	Letzte Fahrzeugreihe mit flachem Unterboden, 470 kg Leergewicht
35	Merlyn Formel Ford MK20, 1971 1600 ccm, 105 PS	Bruno Gentileasca 5430 Wettingen	Seit 2015 im Besitz des Fahrers, Teilnahme an internationalen Anlässen
Feld 8		Indy-Cars	
24	Miller Sprintcar, 1937 3300 ccm, 90 PS	Hannes Steim DE-78713 Schramberg	Fahrzeug wurde 1937 für einen Privatmann gebaut und als Sprintcar eingesetzt
25	Buick 8 Indianapolis, 1930 3800 ccm, 140 PS	Bruno Syfrig 8134 Adliswil	Div. Einsätze in USA + Südamerika. 3 mal Klausenrennen Memorial, 2 mal GP Bern
26	Nash 480 Aeropower, 1930 4600 ccm, 120 PS	Rolf Kuster 6340 Baar	Diese Motoren wurden auch für Flugzeuge verwendet und 1930 in Rennwagen gebaut
27	Ford Sprinter V8, 1934 4060 ccm, 180 PS	Andi Brunner 9428 Walzenhausen	Aussenliegende Bremse, kleine Fussbremse
28	Formel Ford Indy Monoposto, 1938 3958 ccm, 200 PS	Andreas Burkart 6026 Rain	V8 mit Kompressor, Teilnahme an regionalen Bergrennen
29	Ford Indy, 1936 3600 ccm, 100 PS	Beda Hämmerli 8865 Bilten	Das Fahrzeug stammt aus USA und wurde vom Fahrer in ca. 400 Std. aufgebaut und restauriert
Feld 9		Specials F2	
60	GRD Coswoth Formel 2, 1973 2000 ccm, 280 PS	Marc Surer	Ehemaliger F1 Fahrer
61	F2 - Amweg-Eigenbau, 1976 2000 ccm, 300 PS	Fredy Amweg 5600 Ammerswil	Fahrzeug mit legendärem BMW Motor, Fahrer bestritt 490 Rennen mit 250 Tagessiegen
62	Martini MK 28 Formel 2 BMW, 1983 1990 ccm, 300 PS	Roger Moser 7050 Arosa	Auto ausschliesslich für Bergrennen, gebaut von Marcel Tarrès
63	Brabham BT 36 F2, 1971 1598 ccm, 250 PS	Luciano Arnold 8143 Stallikon	Fahrzeug ex Silvio Moser F2 EM 1971

Programm Präsentation historische Rennfahrzeuge:

18:00 – 18:30 1. Lauf

19:30 – 20:00 2. Lauf

20:30 – 21:00 3. Lauf