



Grenzenlos

Abenteuer-Touren erfordern nicht nur Können, Selbstvertrauen und Ausdauer. Ebenso wichtig ist das Vertrauen in die eigene Maschine. Super Ténéré fühlt sich bei steinigen Flussdurchfahrten ebenso wohl wie auf anspruchsvollen Schotterpisten. Und bietet auf langen Autobahn-Etappen eine hohe Reisegeschwindigkeit und ein Maximum an Fahrkomfort. Kurvige Passstrassen zählen natürlich auch zum Repertoire dieser Langstrecken-Enduro.

Die Yamaha Super Ténéré verkörpert die jüngste Generation faszinierender Reise-Enduros.

Sie besitzt die Gene der robusten und zuverlässigen Yamaha Dakar-Maschinen und begeistert darüber hinaus durch leichte Handlungseigenschaften und fortschrittliche Assistenzsysteme für den Fahrer.

- ▶ Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardanantrieb
- ▶ Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.
- ▶ Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS
- ▶ YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle und Yamaha D-Mode Kennfeldwahl
- ▶ Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen
- ▶ Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- ▶ Einstellbare Sitzhöhe



Die Yamaha XT1200Z Super Ténéré: Grenzenlos

Yamaha hatte von Anfang an klare Vorstellungen von der Super Ténéré - Eine intelligente Reise-Enduro für das ganz grosse Abenteuer. Für den Vortrieb ist ein kraftvoller Zweizylinder-Reihenmotor verantwortlich, der besonders kompakt und schlank baut. Sein Hubzapfenversatz von 270° sorgt für ein gefühlvolles Ansprechverhalten beim Beschleunigen.

Den Schwerpunkt haben wir weit nach unten gelegt. Zusammen mit der zentralen Massenkonzentration wurden agile Handling-Eigenschaften erzielt, die sich sowohl bei Schritttempo als auch auf kurvigen Asphaltstrassen für den Fahrer bezahlt machen. Robuste Speichenräder und ein integrierter Motorschutz sorgen für Geländetauglichkeit. Auf der Langstrecke präsentiert sich die Maschine komfortabel und praktisch. Modernste Assistenzsysteme helfen dem Fahrer, selbst schwierigste Passagen souverän zu meistern.





Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardantrieb

Ob schnelle Asphalt-Passagen oder sandige Steigungen – der 1199 ccm grosse Reihen-Zweizylinder mit 270° Hubzapfenversatz meistert jede Aufgabe souverän. Der drehfreudige Motor mobilisiert 110 PS (80.9 kW). Sein grosses Volumen bedeutet viel Drehmoment und eine hohe Elastizität, so dass der tief im Rahmen platzierte Twin agile und leichtfüssige Handlingqualitäten begünstigt.

Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.

Ein tiefer Schwerpunkt und die zentrale Massenkonzentration zählen zu den wesentlichen Konstruktionsvorgaben. Der positive Effekt dieser Massnahmen ist unter nahezu allen Bedingungen spürbar. So zum Beispiel die ausgezeichnete Balance und die gute Fahrzeugkontrolle bei Schrittempo und auf losem Untergrund oder die leichtfüssigen Handling-Eigenschaften auf kurvenreichen Strecken und in engen Kehren.



Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS

Das ABS erkennt blockierende Räder und greift sanft in den Bremsvorgang ein. Dabei überlässt die ABS unterstützte Kombi-Bremse dem Fahrer die Wahl, ob er beide Räder über den Handbremshebel oder separat abbremsen möchte, indem er die Fussbremse zuerst betätigt. Das System liefert in den unterschiedlichsten Fahrsituation ein Maximum an Kontrolle.

YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle

Wählen Sie den gewünschten Modus und geben Sie einfach Gas. Die neue Super Ténéré ist mit der elektronischen Drosselklappensteuerung YCC-T und einer 3-stufigen Traktionskontrolle ausgerüstet. Stufe drei deaktiviert das System und erlaubt dann auch einen ambitionierten Fahrstil mit Drift-Einlagen. Die Maschine verfügt zudem über das Yamaha D-MODE, ein System, das die Auswahl von zwei unterschiedlichen Motorkennfeldern (Sport oder Touring) ermöglicht.



Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen

Selbst die härtesten Offroad-Pisten sind kein Hindernis. Weil wir die Super Ténéré mit Aluminium-Speichenrädern und Schlauchlosreifen ausgerüstet haben. Im Vorderrad sind die Speichen über zwei Doppel-T-Profile mit dem Felgenreifen verbunden. Auf diese Weise wird jene hohe Festigkeit erreicht, die für agile Handlungseigenschaften auf Asphalt unerlässlich ist.

Einstellbare Federelemente vorn und hinten

Für jeden Einsatz gerüstet: Die Upside-down-Telegabel der Super Ténéré lässt sich in Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufendämpfung einstellen. Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe lassen sich auch am Federbein justieren, und zwar per Handrad ganz ohne Werkzeug. Damit gelingt die Anpassung an Sozusbetrieb oder Beladung in Sekundenschnelle.



Motor	
Motorbauart	Nach vorn geneigter Reihenzweizylinder, flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	1'199cc
Bohrung x Hub	98 mm x 79.5 mm
Verdichtungsverhältnis	11.0 : 1
Maximale Leistung	80.9 kW (110PS) bei 7'250
Maximales Drehmoment	114.1 Nm (11.6 mkg) bei 6'000 /min
Schmiersystem	Trockensumpf
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Kupplungsbauart	Nass, Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Endantrieb	Welle

Chassis	
Rahmen	Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Federweg vorn	190 mm
Lenkwinkel	28°
Nachlauf	126 mm
Hinterradaufhängung	Schwingerarm, Einstellbare Federvorspannung und Zugstufendämpfung, (Umlenksystem), Zentralfederbein
Federweg hinten	190 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheiben, Ø 310 mm Wave-Design Scheibe
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø 282 mm Wave-Design Scheibe
Vorderreifen	110/80R19M/C 59V
Hinterreifen	150/70R17M/C 69V

Abmessungen	
Gesamtlänge	2'255 mm
Gesamtbreite	980 mm
Gesamthöhe	1'410 mm
Sitzhöhe	845/870 mm
Radstand	1'540 mm
Minimale Bodenfreiheit	205 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	261 kg
Kraftstofftank-Volumen	23 Liter
Öltank-Volumen	4.2 Liter

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäss bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihre offizielle Yamaha-Vertretung.

Farben

Matt Grey

Competition White

Yamaha Blue

**Carbon Exhaust Cover
Super Ténéré**

**Carbon Frame
Protectors Super
Ténéré**

**Carbon Front Forks
Protectors Super
Ténéré**

**Drive Shaft Protector
Super Ténéré**

**Rear Brake Protector
Super Ténéré**

**Skid Plate Extension
Kit Super Ténéré**

Um alle Super Ténéré Zubehörteile anzusehen, gehen Sie auf unsere Website oder besuchen Sie Ihrem Yamaha-Vetreter.


Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets eine offizielle Yamaha-Vertretung aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube® Öl, unsere eigene Produktpalette mit den besten Ölen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die grösstmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände wie auch auf der Strasse auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor-acc.com>



Erleben Sie mehr
Yamaha Super Ténéré auf Ihrem
Mobiltelefon

hostettler ag
Haldenmattstr. 3
6210 Sursee
Schweiz